Канд 23 - 1

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени
кандидата технических наук **Халтурина Романа Александровича**
«Методология распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах
на основе теории принятия решений в условиях неопределенности»
Специальность 2.9.9. «Логистические транспортные системы»

Автореферат диссертационной работы посвящен актуальной проблеме по повышению эффективности развития транспортного комплекса страны на основе разработки методологии управления, направленной на преобразование системы транспортного планирования, использующей научно-обоснованные модели распределения ресурсов в транспортных системах.

На основе выполненных научных исследований разработаны

-концепция структуры распределения ресурсов в логистических многоуровневых пассажирских транспортных системах с учетом показателей эффективности или оценочного функционала;

-комплекс математических моделей поиска оптимального решения многокритериальных задач в системах распределения ресурсов в условиях неопределенности;

-методология синтеза оптимальной структуры распределения ресурсов при управлении логистическими системами городского пассажирского транспорта;

-алгоритмы, реализующие проблемно-ориентированные стратегии, а именно:

-алгоритм исследования эффективности функционирования отдельных видов транспорта;

-алгоритм исследования эффективности действий фактических субъектов управления, отвечающих за организацию функционирования отдельных мест расположения транспортных систем;

-алгоритм исследования эффективности функционирования транспортных систем как совокупности отдельных видов транспорта в информационно-аналитических платформах.

Таким образом в диссертационной работе показано, что разработанные методы получения оптимальных решений распределения ресурсов в городском пассажирском транспорте общего пользования позволяют повысить эффективность решений до 20%, а внедрение системы в практику распределения ресурсов в транспортной системе при обеспечении нормативных значений комфортабельности, безопасности и экологических требований к подвижному составу на примере г. Москвы позволяет увеличить провозные возможности парка транспортных средств на 220 тыс. пассажиров. В целом диссертационная работа направлена на решение проблемы повышения эффективности транспортного комплекса, имеющее важное значение для развития экономики нашей страны.

Замечание к автореферату:

Не приведены данные по трудоемкости расчета, выполненного автором, по разработанному программному обеспечению.

Автореферат диссертационной работы отражает суть проведенного исследования, написан грамотно и соответствует требованиям, предъявляемым к научно-техническим публикациям.

Для ПАО «КАМАЗ», как предприятия, производящего пассажирский транспорт (автобусы, электробусы, троллейбусы), диссертационная работа Халтурина Р.А. представляет практическую ценность, с точки зрения научного обоснования мегаполисами и регионами нашей страны необходимого количества пассажирского транспорта, в том числе и для их последующей закупки.

В целом, диссертационная работа Халтурина Р.А заслуживает высокой оценки, а ее автор-присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы».

Главный конструктор ПАО «КАМАЗ»-
директор НТЦ, к.т.н. Макаров Евгений Геннадьевич

21.09.26

Название организации:
Научно-технический центр Публичного Акционерного Общества «КАМАЗ»

Юридический адрес:
423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, проспект Автозаводский, д. 2

Почтовый адрес:
423800, г. Набережные челны, Транспортный проезд, здание 16

E-mail: Evgeniy.Makarov@kamaz.ru

Телефон рабочий: 8 (8552) 372790